

Molle24

MANUALE DEI POSSIBILI MALFUNZIONAMENTI

► Alcune volte malgrado siano state eseguite le operazioni di manutenzione si possono verificare dei **MALFUNZIONAMENTI**, per poter individuare con più facilità il problema ed aiutarvi a porvi rimedio potete consultare la tabella e vedere se trovate corrispondenza tra il vostro problema e le più comuni anomalie che di si possono riscontrare:

<u>ANOMALIE</u>	<u>CAUSA</u>	<u>RIMEDIO</u>
LA PORTA NON SI APRE E NON SI CHIUDE	1. PARACADUTE FUNI INTERVENUTO 2. PARACADUTE MOLLE INTERVENUTO 3. CHIAVISTELLO INSERITO	1. CONTROLLARE LE FUNI E CHIAMARE IL TECNICO 2. CONTROLLARE LE MOLLE E CHIAMARE IL TECNICO 3. SBLOCCARE IL CHIAVISTELLO
LA PORTA SI APRE O CHIUDE CON DIFFICOLTA	1. PRESENZA DI OGGETTI NELLE GUIDE 2. PRESENZA DI SPORCIZIA NELLE GUIDE 3. MANTO TROPPO COMPRESSO	1. RIMUOVERE GLI OGGETTI CHE OSTRUISCONO LE GUIDE 2. RIMUOVERE LA SPORCIZIA CON UN DETERGENTE NEUTRO 3. REGOLARE LA BATTUTA MANTO CONTRO LE GUARNIZIONI
IL PORTONE SALE O SCENDE SBILANCIATO SU UN LATO ! ATTENZIONE: CHIEDERE L'INTERVENTO DELL'ASSISTENZA	1. FUORI PIOMBO LE GUIDE VERTICALI 2. FUORI LIVELLO LE GUIDE ORIZZONTALI 3. FUORI LIVELLO IL PAVIMENTO 4. GIUNTO CENTRALE ALLENATO 5. FUNE ROTTA O SFILACCIATA	1. VERIFICARE IL PIOMBO DELLE GUIDE 2. VERIFICARE I LIVELLI DELLE GUIDE 3. VERIFICARE IL LIVELLO DEL PAVIMENTO 4. VERIFICARE SE ESISTE IL MOVIMENTO 5. VERIFICARE LO STATO DELLE FUNI

LA PORTA SCENDE VELOCEMENTE	1. MOLLE POCO CARICHE	1. CHIEDERE L'INTERVENTO DELL'ASSISTENZA
LA PORTA SALE VELOCEMENTE	1. MOLLE TROPPO CARICHE	1. CHIEDE L'INTERVENTO DELL'ASSISTENZA
LA PORTA NON RIMANE APERTA, MA SCENDE	1. CARICA DELLE MOLLE INSUFFICIENTE	1. CHIEDE L'INTERVENTO DELL'ASSISTENZA
LA PORTA SI MUOVE A SCATTI	1. I RULLI LATERALI SONO BLOCCATI 2. CORPI ESTRANEI NELLE CERNIERE LATERALI E CENTRALI 3. PORTA NON EQUILIBRATA 4. IN CHIUSURA, FORZA ECESSIVAMENTE SULLE GUARNIZIONI	1. PULIRE I RULLI E FARLI RUOTARE MANUALMENTE 2. RIMUOVERE LA SPORCIZIA O I CORPI ESTRANEI 3. AGIRE SUL GIUNTO CENTRALE O SUGLI ATTACCHI DELLE FUNI 4. REGOLARE I SUPPORTI RULLI SUI PONTICELLI
IL PORTONE E' BLOCCATO A MEZZA ALTEZZA ! ATTENZIONE: CHIEDERE L'INTERVENTO DELL'ASSISTENZA	1. ROTTURA DI UN CAVETTO 2. ROTTURA DI UNA MOLLA 3. CAVETTO SCARRUCOLATO 4. FINECORSO MOTORE STARATO 5. MANCA TENSIONE	1. VERIFICARE LO STATO DI USURA DEI CAVETTI 2. VERIFICARE L'INTEGRITA' DELLE MOLLE 3. VERIFICARE SE I CAVETTI SONO IN TENSIONE 4. VERIFICARE SE INTERVENUTO 5. RIPRISTINARE LA TENSIONE

! ATTENZIONE: Nel caso di incidenti o malfunzionamenti che abbiano generato l'azionamento dei dispositivi antirottura molle o antirottura cavi, non intervenire mai sulla porta, ma contattare il servizio di assistenza tecnica. La presenza di molle cariche, di funi in tensione e di manti fuori squadra richiede tassativamente l'intervento di personale adeguatamente addestrato ed equipaggiato in modo da poter operare in condizioni di sicurezza.