



OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

Il portone sezionale necessita di una precisa installazione e manutenzione. Secondo la norma EN 13241-1, la conformità alle specifiche del costruttore di porte e cancelli motorizzati deve essere stabilita da un tecnico esperto qualificato. Per tecnico esperto qualificato si intende una persona che, sulla base della sua formazione ed esperienza professionale, nonché sulla base delle sue conoscenze delle norme vigenti in materia di salute e sicurezza che si applicano alle porte e ai cancelli motorizzati, delle norme sulla prevenzione degli incidenti e delle pratiche tecniche generalmente riconosciute, tra cui le istruzioni del costruttore, i regolamenti sindacali, le norme e gli standard elettrici, è in grado di valutare la sicurezza operativa di un cancello o di una porta motorizzati. Si richiama l'attenzione degli installatori al rigoroso rispetto delle norme D.Lgs 81/2008 e successive modifiche e integrazioni, inerenti alla sicurezza sui luoghi di lavoro, sui cantieri. Ai fini della sicurezza le indicazioni di seguito riportate dovranno essere rispettate integralmente.

► Di seguito sono riportate le più comuni **OPERAZIONI DI MANUTENZIONE** che vi consigliamo di effettuare almeno ogni 12 mesi sul vostro portone sezionale:

1. Verificare se le funi d'acciaio presentano punti di rottura.
2. Controllare le rotelle.
3. Lubrificare le cerniere e le rotelle di scorrimento.
4. Se necessario, effettuare un ulteriore caricamento delle molle.
5. Controllare le molle e la loro taratura e se necessario ritirarle. La perfetta taratura delle molle va sempre verificata a motore sbloccato, ovvero, azionando manualmente la porta, bisogna verificare che la porta resti in posizione di equilibrio in ogni posizione del percorso.
6. Lubrificare e proteggere dalla corrosione le molle utilizzando olio lubrificante.
7. Eventualmente pulire le guide.
8. Verificare le regolazioni delle rotelle.
9. Controllare la sede e il serraggio di tutte le viti.
10. Verificare a vista la presenza di eventuali incrinature o danneggiamenti su tutte le parti costruttive.